

Samrådsredogörelse

Byte av bro över Viskasundet

Åsele kommun, Västerbottens län

Ansökan om tillstånd för vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken
2023-01-13



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse – Byte av bro över Viskasundet

Skapat av: Norconsult AB

Version: 1.0

Dokumentdatum: 2023-01-13

Diarienummer: TRV 2022/126436

Kontaktperson: Sam Koski

Innehållsförteckning

Sammanfattning.....	Fel! Bokmärket är inte definierat.
Samrådsredogörelse.....	5
Samrådsrets.....	5
Samråd	5
Samråd med Länsstyrelsens i Västerbottens län.....	5
Samråd med Åsele kommun	6
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
Samråd med Vilhelmina Norra sameby	Fel! Bokmärket är inte definierat.

Bilagor:

- a) Följebrev till samrådsunderlag
- b) Samrådsunderlag
- c) Sändlista

Inledning

Samrådsredogörelsen är ett dokument och ett underlag inom tillståndsprocessen där det sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in samt var yttranden från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen bemöter Trafikverket de inkomna synpunkterna. Det utskickade samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen ligger till grund för Länsstyrelsens beslut om vattenverksamheten bedöms medföra betydande miljöpåverkan eller inte.

Hösten 2022 påbörjades arbetet med att ta fram ett samrådsunderlag för byte av bro över Viskasundet i Fredrika, Åsele kommun, Västerbottens län. I arbetet med att byta ut bron avser Trafikverket att ansöka om tillstånd för vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken (1998:808) för följande åtgärder:

- Anläggning av tillfällig bro inklusive utfyllnad i vattenområde
- Rivning av befintlig bro
- Anläggning av ny permanent bro
- Demontering av tillfällig bro



Figur 1. Översiktskarta där projektområdet är utmarkerat med röd cirkel.

Undersökningssamråd

Samrådet har utförts som ett så kallat undersökningssamråd enligt 6 kap. 24 § miljöbalken, inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan (BMP). Enligt 24 § ska undersökningen innebära att den som avser att bedriva verksamheten eller vidta åtgärden tar fram ett samrådsunderlag, och samråder i frågan om betydande miljöpåverkan och i fråga om miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och utformning (undersökningssamråd) med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten eller åtgärden.

Samrådsrets

Samrådsretsen har utgjorts av Länsstyrelsen Västerbotten, Åsele kommun samt fastighetsägare som antas bli särskilt berörda av den planerade vattenverksamheten. Trafikverket har även valt att samråda med Vilhelmina Norra sameby och Fredrika fiskevårdsområde för att inhämta eventuella synpunkter (se bilaga c för sändlista).

Genomförande av samråd

Samrådet genomfördes genom utskick av samrådsunderlag till samrådsretsen. Samrådsunderlaget har även funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida. Samrådstiden var mellan den 11 november 2022 till den 5 december 2022.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2022/126436.

Efter samrådet har fortsatt dialog förts med Viska bys skifteslag.

Synpunkter inom samrådet

I detta avsnitt sammanfattas de synpunkter som inkommit inom undersökningssamrådet, samt Trafikverkets bemötande av inkomna synpunkter. Inkomna synpunkter och yttranden i dess helhet finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2022/126436.

Länsstyrelsens i Västerbottens län

Länsstyrelsen i Västerbottens län, 2023-01-09:

Länsstyrelsen i Västerbottens län framförde i sitt yttrande att:

1. Det finns en äldre byggnadsplan, som gäller på samma sätt som nuvarande detaljplaner, som inkluderar broområdet.
2. Bestånd av vresros som förekommer inom broområdet bör avlägsnas i samband med brobygget vilket är en enkel åtgärd för att begränsa spridning.
3. Den utfyllda vägbanken som föreslås täckas med matjord och sås in bör etableras med växtlighet som är positiv både ur miljösynpunkt och för upplevelsevärde.

Trafikverket:

1. Trafikverket har tagit del av den äldre byggnadsplanen och bedömer att inget i byggnadsplanen står i strid mot planerade åtgärderna avseende byte till ny permanent bro över Viskasundet.
2. Trafikverket kommer att utreda möjligheten och lämpligt utförande för att avlägsna bestånd av vresros inom kommande MKB och vidare inom vägprojektet.
3. Trafikverket kommer att beakta Länsstyrelsens synpunkt gällande lämplig växtlighet för den planerade utfyllnaden i kommande MKB och vidare inom vägprojektet.

Åsele kommun

Åsele kommun har meddelat att kommunen inte avser att yttra sig, 2022-12-12.

Enskilda som kan bli särskilt berörda

Viska bys skifteslag, 2022-11-29:

Viskabys skifteslag är fastighetsägare till Viskasjöns samfällt vatten och har lämnat synpunkter som särskilt berörda. Viskabys skifteslag har även lämnat synpunkter gällande intressenter så som föreningar och företag som nyttjar Viskasjön för dess verksamheter.

1. Det inte är inritat någon GC-väg över bron. Det har skett allvarliga olyckor i anslutning till bron och det finns därför behov av skyddat utrymme för gående och cyklister på den trånga bron. Skifteslaget refererar även till TRV:s publikation 2015:087, "Råd för vägars och gators utformning" och föreslår att en GC-väg anläggs på brons östra sida för att säkra upp investeringen som brobytet utgör mot nollvisionen.
2. Skifteslaget kan inte acceptera någon sänkning av den segelfria höjden under bron och inte heller någon minskning i kapaciteten för avbördning av vatten vid bron. Skifteslaget menar att brokonstruktionen utgör en begränsande sektion beträffande avrinningen från Viskasjön vid höga vattenflöden som gör att fastigheter, bryggor och tomtmark påverkas negativt.
3. Den nya bron ska målas i samma färg som den befintliga bron eftersom färgen har ett symboliskt värde för Fredrika sedan lång tid tillbaka.
4. Det gamla brofästet i huggen sten på norra sidan ska bevaras om det är möjligt.
5. Hela processen med byte av bro, inklusive anläggande, drift och nedmontering av temporär bro kommer få negativa konsekvenser för det rörliga friluftslivet, fisketurister, campingen och lokala turistentreprenörer eftersom det inte kommer att gå att passera broläget med båt under två sommarsäsonger. Detta gör att det bör hållas ett samråd om ekonomisk kompensation under byggtiden.
6. Skoterklubben har en skoterled i södra delen av broområdet som ansluter till sjöns båda sidor och tillfällig skoterled måste ordnas förbi broområdet under arbetstiden.

Trafikverket:

Trafikverket vill börja med att påtala att synpunkterna som Viska bys skifteslag har inkommit med både omfattar skifteslagets synpunkter som särskilt berörda men även omfattar synpunkter från intressenter så som föreningar och företag som nyttjar Viskasjön för dess verksamheter. Trafikverket bemöter dock samtliga synpunkter som inkommit från Viska bys skifteslag nedan.

1. Den nya bron kommer att breddas med cirka 1 meter och detta kommer därmed att öka trafiksäkerheten. Den låga trafikintensiteten för väg 591 över bron, årsdygnstrafik (ÅDT) på mindre än 250 fordon/dygn, medför att någon gång- och cykelväg inte kommer att prioriteras att anläggas inom projektet.
2. Trafikverket angav efter samrådet att den segelfria höjden skulle sänkas ca 0,65 meter med den nya brokonstruktionen. Den segelfria höjden skulle fortsatt vara drygt en meter vid högsta högvatten och Trafikverket bedömde att detta möjliggjorde för passage med mindre båtar. I och med att berörda sakägare fortfarande motsatte sig Trafikverkets förslag att sänka den segelfria höjden på bron har fortsatt dialog förts med Viska by skifteslag. Trafikverket har till följd av detta valt att höja bron för att den segelfria höjden inte ska påverkas. Detta medför att även profilen på vägen behöver höjas, vilket beskrivs i den Tekniska beskrivningen. Avbördningskapaciteten för vattenflöden förbi broläget kommer inte att försämrats till följd av brobytet så risken för översvämningar uppströms bron bedöms inte öka.
3. Den befintliga färgen på broräckena har inte målats av Trafikverket. Trafikverket kommer att anlägga räcken enligt gällande krav för trafiksäkerhet och kommer inte att måla räckena i någon särskild färg.
4. De befintliga, gamla brofästena på norra och södra sidan kommer att utredas inom kommande MKB och om möjligt bevaras det norra stenlandfästet i huggen sten på norra sidan.
5. Trafikverket bedömer att påverkan för de angivna intressenterna inte kommer att vara av någon betydande omfattning. Trafikverket kommer dock att utreda konsekvenserna under byggtid inom kommande MKB och vidta de skyddsåtgärder och försiktighetsmått som är möjliga för att minimera konsekvenserna för angivna intressenter.
6. Trafikverket kommer att kontakta skoterklubben för att diskutera hur en tillfällig omdragning av skoterleden kan lösas på lämpligt sätt under byggtiden.

Vilhelmina Norra sameby

Vilhelmina Norra sameby har inget att erinra mot de åtgärder som redovisats i samrådsunderlaget, 2022-11-21.

Övriga inkomna synpunkter

Privatperson, 2022-11-19

En privatperson framförde önskemål om att en trottoar anläggs i samband med brobytet då många promenerar dagligen på bron.

Trafikverket

Den nya bron kommer att breddas med cirka 1 m och detta kommer därmed att öka trafiksäkerheten. Den låga trafikintensiteten för väg 591 över bron, Årsdygnstrafik (ÅDT) på

mindre än 250 fordon/dygn, medför att någon trottoar inte kommer att prioriteras att anläggas inom projektet.



TRAFIKVERKET

10 (10)

Trafikverket, Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 4
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se